ひたちBRT区間で自動運転バスの実証実験を行います

■ 実証実験期間：2023年9月4日～2023年10月13日（予定）

予備期間：2023年11月20日～2023年12月22日 （予定）

（悪天候等によりデータ取得が十分でなかった場合に備え予備期間を設定。）

- 経済産業省及び国土交通省が実施している実証事業の一環として、自動運転バスの制御に関する検証などを目的に、上記期間中、ひたちＢＲＴ区間内で自動運転バスの実証実験を行います。

※自動運転バスは上記期間中の平日昼間に走行しますが、昼間以外でも調整作業のため走行を行う場合があります。

- 2022年度実証の結果をふまえ、レベル４注の自動運転を目指してシステムを改良した車両で技術的検証を行います。注：レベル４＝特定の走行環境条件を満たす限定された領域において、自動運行装置が運転操作の全部を代替する状態。

みなさまへのお知らせ

- **自動運転バスに乗車はできません！**
  自動運転バスはバス停に停車しますが、乗車はできませんのでご注意ください。
- **バス専用道路内の車道には絶対に入らないで下さい！**バス専用道路内の車道への立ち入り、特に車道への飛び出しなどは大変危険です。
- **走行ルート周辺を通行する際は、十分注意して下さい！**自動運転バスの走行ルート内にある歩道や交差点では、バスの接近に十分注意してください。
- **ひたちBRTバスは通常通り運行します。**

走行する自動運転バス

- 写真のような自動運転バスが走行します。

※上記は2022年度のものです

自動運転バスの走行ルート

多賀駅～おさかなセンターの区間を走行

河原子BRT～南部図書館の区間を自動走行

※手動運転区間は運転手が車両操作を行います