



茨城県境町



茨城県境町における  
NAVYA ARMAを  
活用した  
まちづくりに  
ついて



**なぜ自動運転を始めたの？**



# 地方の課題

人口減少・高齢化



企業の撤退



空き店舗・空き家の増加



町が衰退していく！

# 境町の課題

鉄道がない、公共交通が脆弱



高齢者が免許返納できない

若者が東京に行きづらい



“自動運転”のバスが必要だ!!

2019年11月26日

# ヤフー記事発見!!



2019年12月26日

# SB ドライブ佐治社長と面談



2020年1月9日

# 議会で予算承認



12/26 (木)	佐治社長と面会
27 (金)	御用納め
28 (土)	年末年始休
29 (日)	
30 (月)	
31 (火)	
R3/1/1 (水)	
2 (木)	
3 (金)	
4 (土)	
5 (日)	
6 (月)	
7 (火)	
8 (水)	
9 (木)	令和2年第1回境町議会臨時会



全国初の取り組み

茨城県境町で  
NAVYA ARMAを  
**3台導入・5年間運行**

---

2020年1月15日  
町民試乗会



試乗会開催時の様子

新しい技術を積極的に取り入れ安全な町にしたい

自動運転バスにより新しい仕事生まれ雇用機会になる

町の魅力の一つとして自動運転バスに期待

# 試乗会開催時の様子

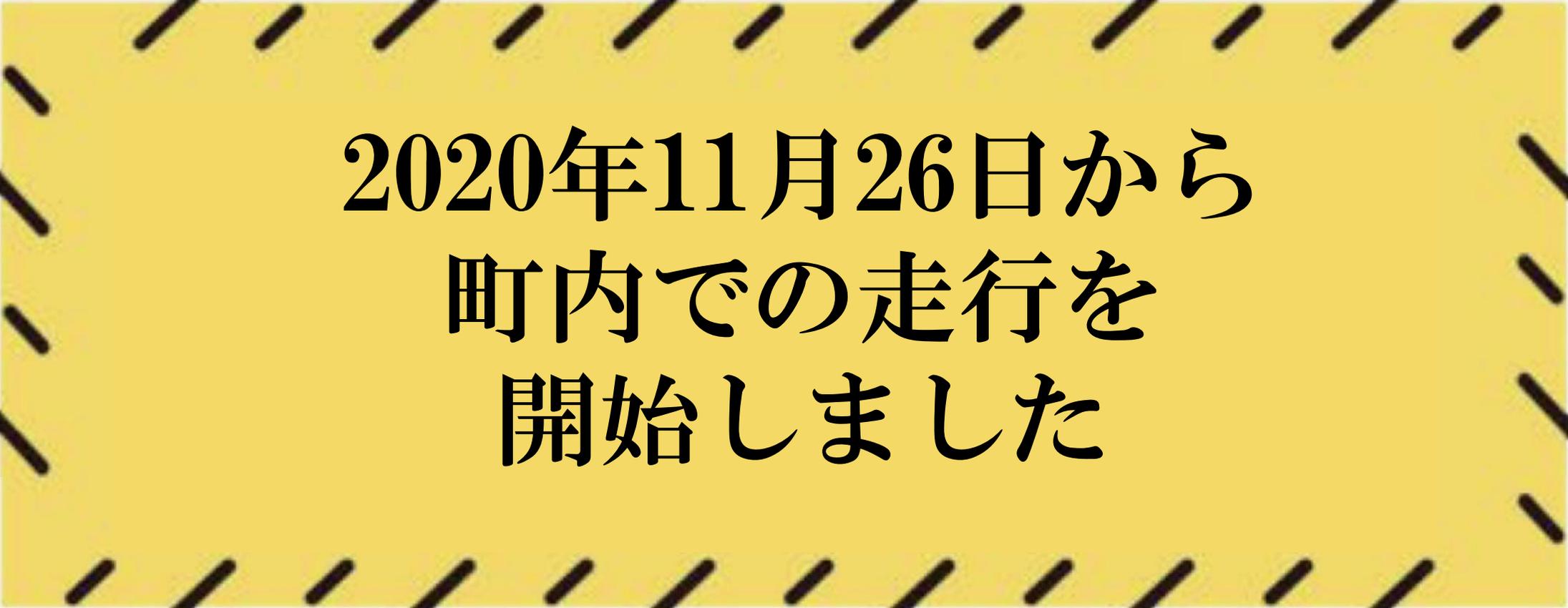
自動運転バスにより  
新しい仕事生まれ  
雇用機会になる

親が送迎する都合に  
縛られずに子供達が  
習い事・部活に行ける町

新しい技術を  
積極的に取り入れ  
事故のない安全な町に

子連れの時にも  
運転の手間を気にせずに  
移動ができる町





2020年11月26日から  
町内での走行を  
開始しました

2020年11月25日



祝

自動運転バスによる自治体初の実用化・生活路線への導入  
茨城県境町自動運転バス 出発式

2020.11.25 | 境シンパシーホールNA・KA・MA

茨城県境町

BOLDLY

MACNICA



2020年11月25日

# 第1ルート 運行開始

中心部の主要拠点を  
効率良く循環

# 公道走行の様子



2020年11月16日

# 梶山経済産業大臣要望

## 公道における自動運転バスの走行に関する要望



2020年12月14日

# 片山さつき元地方創生担当大臣試乗





2021年2月18日

新たにバス停を  
**6**箇所追加

2021年2月22日・24日

# 小学生の通学利用実証



実証の様子

けっこう  
速かった

走る音が  
静かだった

あっという間～！

乗り心地が  
よかった

2021年4月7日

# 規制緩和・保安要員の撤廃

AFTER

BEFORE



2021年7月1日

# 高速バス境町-東京駅線運行開始





2021年8月2日

第2ルート  
運行開始

バス停8箇所追加  
土日運行開始

2022年2月7日

# 第1回クルマ・社会・パートナーシップ大賞 大賞受賞

第1回(2021年度)クルマ・社会・パートナーシップ大賞表彰式



2022年2月27日

# トヨタ自動運転車両「e-Palette」体験試乗



さしまコミュニティセンター

シンパシーホール

西南医療センター

キッズハウス

郵便局

境小学校入口

境町役場入口

常陽銀行

河岸の駅さかい

干し芋カフェ

道の駅さかい

17

葵カフェ

高速バス  
ターミナル

かごや

ニコニコパーク

境高校

エコス

S-StartUP

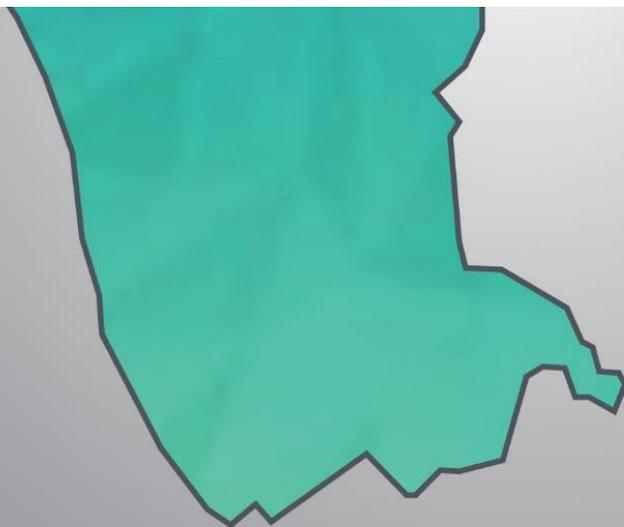
2022年7月1日

第1ルート  
延伸

バス停2箇所追加



**Q. なぜ、フランス車なの？**

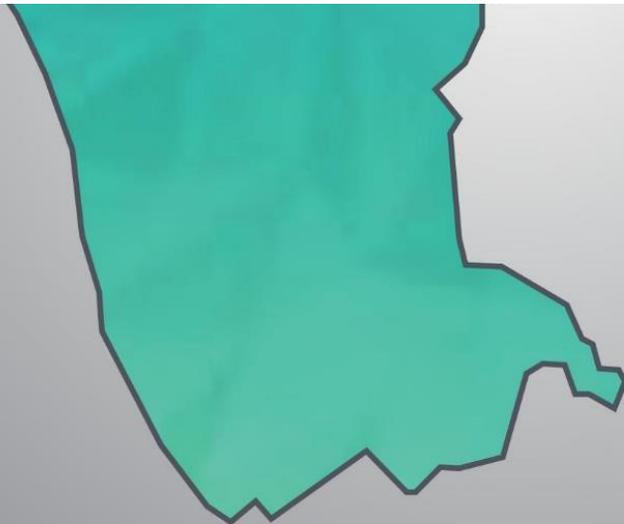


A. 世界で一番走行実績があり  
日本で今すぐ自動運転でき、  
境町の狭い道路にも適した  
バスがフランス製の  
ナビヤ・アルマでした！

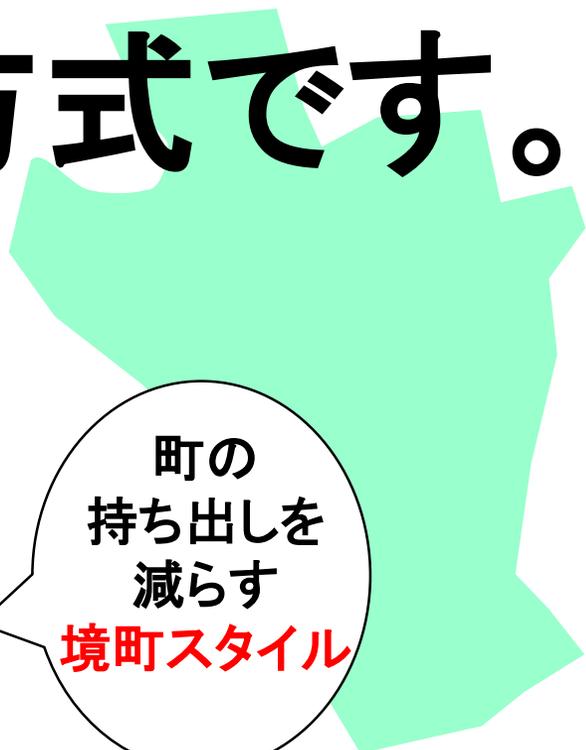
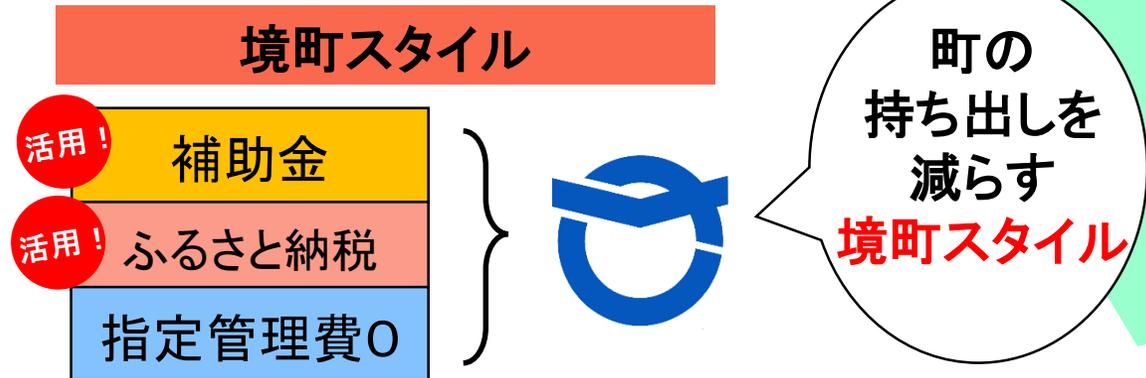
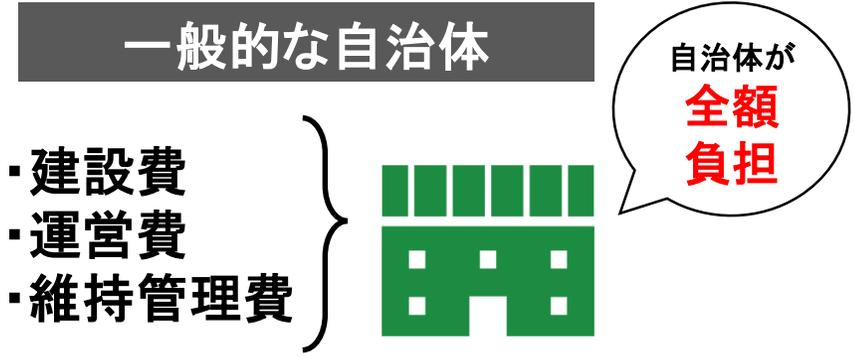




**Q. 運営コストはどうしてるの？**

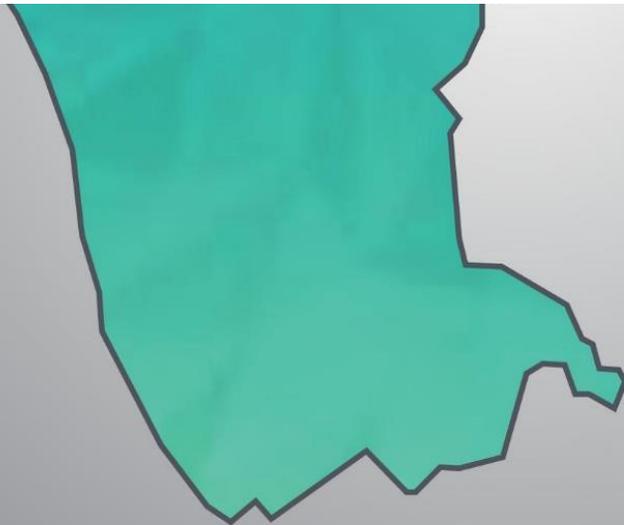


# A. ふるさと納税と補助金を活用しています。 町の持ち出しは0になる 境町モデルによる運営方式です。





**Q. 事故があったらどうするの？**



**A. 運行から1年無事故です。  
国からも安定的な運行が  
認められ、保安要員の  
撤廃など、規制緩和  
につながっています!**



また、万が一事故があっても、  
自動運転バス専用保険や  
救助サポート（セネック）で  
安心・安全な運行を  
行っていきます！





# 自動運転バスの効果

# 地域での効果

- 買い物に行けるようになった
- 塾の送り迎えがいらなくなった
- 免許を返納しても生活できる見通しがあった
- 境町に来る人が増えた
- 東京駅行き的高速バスと接続で交通が便利になった

# 経済効果 およそ7億円

R050227時点

- テレビで放映 **22**件
- 新聞・メディア掲載 **67**件
- 高速バス乗車数(東京駅⇔境町)  
R3.9 **478**人 ⇒ R5.2.26 **31,641**人  
**東京からの来訪者増！**
- 名古屋の会社が本社機能を境町へ移転  
(予定)

# 法律規制の緩和効果

- さかいARMA(自動運転車)は世界で一番の走行実績とデータ提供実績がある
  - 1年間無事故で走行(継続中)
- 自動運転の免許取得が、都道府県別から全国共通に変更
  - 補助員が1名減に法律改正
  - 2023年から完全無人化へ法改正(予定)

# 視察実績

## 公的機関 団体

SDGsデジタル社会推進機構・茨城県庁・茨城県科学技術振興課・茨城県交通政策課・茨城県産業戦略部・会津若松市・関東地方整備局・岐阜市交通政策課・群馬県土地整備課・経産省PJテーマ4ワークショップ・警察庁・警視庁・県科学技術振興課・埼玉県幸手市・国土交通省・山梨県・新潟市・神奈川県山北町・神奈川県松田町・神奈川県中井町・境青年会議所・先進モビリティ・筑西市議会事務局・栃木県小山市・栃木県土整備課・板橋区役所・福井県永平寺町・北海道東川町

## 民間企業

ADL・ALES・DHC・ITSジャパン・JARI・JR・KADOKAWA・MONET・SBG渉外視察・SBプレイヤーズ・Tier4・UR都市機構・アークノハラ・アンデコ・すえひろがりず(TV撮影)・セネック・ソフトバンク・テレビ朝日・デロイトトーマツコンサルティング・バスグラフィック・パナソニック・ホンダ・マーケットインテリジェンス・マクニカ・モーハウス・るるぶ・茨城新聞・関東鉄道・金太郎ホーム・建築事務所・光風貴楼・公明新聞・埼玉りそな銀行・三井共同建設コンサルタント・産経BIZ・出光興産・朝日新聞・長大・東急・東洋経済・読売広告社・内閣府規制改革推進会議・日経BP・日経クロストレンド・日産・日本ミシュラン・日本交通・日本工営・日本総研・日野自動車中長期商品戦略室・毎日新聞・ブリジストン

## 大学 研究機関

横浜国立大学・産業技術総合研究所・芝浦工業大学・小樽商科大学・筑波大学・明治学院大学・明治大学・国際経済研究所

など

# 補助金・交付金

3年間で総額1億5,000万円  
決定

- 内閣府

「地方創生推進交付金」

- 国土交通省

「ビッグデータを活用した実証実験事業」

「ビッグデータ・自動運転バスを用いた地域経済」



2023年3月3日時点

累積乗車人数

14,909人

累積走行便数

13,160便

## 視察の様子



# 2023年3月3日時点

累積視察件数

249団体

累積視察人数

1,343人



# 町の未来像

# 横に動くエレベーター

Horizontal elevator



# 運行ルート 町民ニーズに 合わせ順次 延伸予定



# MaaS アプリによる オンデマンド 運行

令和3年度開始

日本初！LINEで自動運転バス  
を呼べる町、誕生！



さらに  
将来は

# 顔認証システムの導入

予約

乗車

顔認証  
システム

顔認証で  
予約内容を  
確認



手続きなし  
非接触で  
ラクラク乗車



さらに  
将来は

# カーシェア・サイクルシェア との連動



## 境町版MaaSアプリ



境町から／境町への、移動がMaaSアプリで決済・予約・利用を一括利用可能に。既存の公共交通サービスを繋ぎ、さらに拡張する



# 5年後の未来

## 「誰もが生活の足に困らない町」

